



Date: 24th May 2024
Subject: Bulletin No 1 - Update on the Rules & Regulation
No. of pages: 3 تحديث على الشروط والقوانين

Time: 18:30
Document No: 1
Attachments: 0

From: The Organizing Committee
To: All Competitors

من: الجئة المنظمة
إلى: جميع المتسابقين

* This Document is translated in English for reference only and the prevailing language is Arabic.

بعد اجتماع القضاة ومناقشة التعديلات في الفئات والتصنيفات الخاصة بالبطولة تم اتخاذ القرار مع المنظم بإضافة ثلاث فئات جديدة وتعديل الفقرة السابعة من شروط وقوانين البطولة لتصبح كالتالي:

٧. الفئات والتصنيفات

- ٧,١. يحق للمتسابقين المشاركة في فئة واحدة فقط أثناء الفعالية.
- ٧,٢. لا يسمح بمشاركة أكثر من متسابق واحد على السيارة الواحدة.
- ٧,٣. السيارات المزودة بشاحن هواء مثل التيربو او السوبرتشارج سيحتسب لها عامل التكافؤ ١,٧ مضروب في القدرة المكعبة للمحرك لتصنيفها في الفئة المخصصة.
- ٧,٤. تصنيف السيارات المشاركة في الفئات يعتبر من صلاحيات الفاحص الفني ويعتبر قرار نهائي غير قابل للاستئناف.
- ٧,٥. الحد الأدنى لعدد المشاركين في الفئة الواحدة هو ٤ مشاركين وإذا لم يكتمل الحد الأدنى لن يتم فتح الفئة وسيتم قبول المشاركين المسجلين في الفئة الأعلى التي تليها.
- ٧,٦. الفئات والتصنيفات المتاحة:

٧,٦,١. مجموعات الإنتاج القياسي

| الفئة | G1 | G1+ | G2 | G3 |
|--------------------|---|---------------------|---------------------|--|
| سعة المحرك | إلى ٢٠٠٠ سي سي | ٢٠٠١ إلى ٣٠٠٠ سي سي | ٣٠٠١ إلى ٤٥٠٠ سي سي | أعلى من ٤٥٠١ سي سي والسيارات رباعية الدفع |
| نوع السيارة | ● سيارات الإنتاج القياسي المخصصة للطرق العادية. ● جميع السيارات المنافسة في هذه الفئتين تكون كما تم إنتاجها من قبل الشركة المصنعة وبحالتها المصنعية الأصلية. ● سيارات بتنفس طبيعي او مزودة بشاحن هواء مثل التيربو او السوبرتشارج من المصنع | | | |
| شروط الفئات | ● جميع السيارات المنافسة في هذه الفئات يجب ان تكون في حالة مناسبة للقيادة على الطرق العامة وتحمل رخصة سير خاصة بالسيارة. ● جميع السيارات في هذه الفئات يجب ان تكون بنفس المواصفات الاصلية للداخلية، والهيكل / الجسم الخارجي والنوافذ. ● يمنع تخفيف الوزن من خلال إلغاء قطع من داخلية السيارة او تغييرها الى قطع أخف وزنا مثل الداشبوردي/الديكور ، الزجاج او المقاعد إلخ. واستبدالها إلى قطع من البلاستيك او المواد خفيفة الوزن. | | | |
| التعديلات المسموحة | ● يسمح بتغيير الجنوط. ● يسمح بتغيير الإطارات. ● يسمح بتغيير فلتر الهواء. ● يسمح بتركيب قطع تجميلية مثل الجناح الخلفي، الحية الامامية والقطع الجانبية إلخ. بحيث تكون غير مؤثرة على ديناميكية الهواء بحسب تقدير الفاحص الفني ويعتبر الموافقة عليها او رفضها قرار نهائي غير قابل للاستئناف ● السيارات المصنعة بنموذج مخصص للحلبات غير مسموح بها في هذه الفئات بالإضافة الى السيارات المعدلة بالقفص الحديدي سيتم نقلها لمجموعة أخرى حسب تقدير الفاحص الفني. | | | |

٧,٦,٢. مجموعات السيارات المعدلة

| الفئة | G4 | G4+ | G5 | G5+ |
|--------------------|--|------------------------|--------------------|---|
| سعة المحرك | من ٢٠٠٠ إلى ٣٠٠٠ سي سي | من ٣٠٠١ إلى ٤٥٠٠ سي سي | أكبر من ٤٥٠١ سي سي | أكبر من ٣٠٠٠ سي سي والسيارات رباعية الدفع |
| نوع السيارة | <ul style="list-style-type: none"> • هذه الفئتين مخصصة للسيارات المعدلة بشكل جزئي ويمكنها السير بشكل نظامي في الطريق. • جميع السيارات المنافسة في هذه الفئتين يجب ان تكون في حالة مناسبة للقيادة على الطرق العامة. • جميع السيارات في هذه الفئات يجب ان تكون بنفس المواصفات الاصلية للداخلية، الجسم الخارجي والنوافذ | | | |
| شروط الفئات | <ul style="list-style-type: none"> • جميع السيارات المنافسة في هذه الفئات يجب ان تكون في حالة مناسبة للقيادة على الطرق العامة وتحمل رخصة سير خاصة بالسيارة. • جميع السيارات في هذه الفئات يجب ان تكون بنفس المواصفات الاصلية للداخلية، والهيكل / الجسم الخارجي والنوافذ. • يمنع تخفيف الوزن من خلال إلغاء قطع من داخلية السيارة او تغييرها الى قطع أخف وزنا مثل الداشبوردي/الديكور ، الزجاج او المقاعد إلخ. واستبدالها إلى قطع من البلاستيك او المواد خفيفة الوزن. | | | |
| التعديلات المسموحة | <ul style="list-style-type: none"> • يسمح بتغيير الجنوط. • يسمح بتغيير الإطارات. • يسمح بتغيير فلتر الهواء. • يسمح بتغيير عادم الصوت، ولكن يمنع ان تكون السيارة بدون دبات. • يسمح بتعديل أو تغيير نظام التعليق ويشمل عمود الموازنة. • يسمح بتغيير نظام المكابح. • يسمح بتخفيف المقاعد فقط. • يسمح بتركيب قطع تجميلية مثل الجناح الخلفي، اللحية الامامية والقطع الجانبية إلخ. بحيث تكون غير مؤثرة على ديناميكية الهواء بحسب تقدير الفاحص الفني ويعتبر الموافقة عليها او رفضها قرار نهائي غير قابل للاستئناف • أي قطع غير مذكورة في الاعلى تبقى كما هي بحالتها الاساسية المصنعية ولا يسمح بتعديلها نهائيا. • السيارات المصنعة بنموذج مخصص للحلبات غير مسموح بها في هذه الفئات بالإضافة الى السيارات المعدلة بالقفص الحديدي سيتم نقلها لمجموعة أخرى حسب تقدير الفاحص الفني. | | | |



٣, ٦, ٧. مجموعة السيارات الخارقة وفائقة التعديل

| الفئة | G6 | G7 |
|--------------------|--|--|
| سعة المحرك | السيارات الخارقة / سيارات الحلبات | الفئة المفتوحة والسيارات فائقة التعديل |
| نوع السيارة | <ul style="list-style-type: none">هذه الفئة مخصصة للسيارات الخارقة ونماذج الحلبات باختلاف الشركات المصنعة للتنافس فيما بينها في هذه الفئةالسيارات المصنعة والمستلهمة من نماذج الحلبات والسيارات المخصصة للحلبات ، مثلا فيراري، لامبورجيني، اودي آر ٨، كورفيت Z06، الماكلارين، نيسان GTR، مرسيديس GTRسيارات البورش من نوع GT4RS ، GT3RS، GT2RS، GT3، 911 Turbo،رد موستنغ شلبي، دودج فايبر .. إلخ... | <ul style="list-style-type: none">هذه الفئة مخصصة للسيارات ذات الأداء العالي وجميع التعديلات مسموحة بشرط ان تكون السيارة متوافقة مع الشروط العامة.جميع السيارات خفيفة الوزن سوف تكون ضمن هذه الفئة مثل سيارات الراديكال، الكورس كارت إلخ... |
| شروط الفئات | <ul style="list-style-type: none">جميع السيارات في هذه الفئات يجب ان تكون بنفس المواصفات الاصلية للداخلية، الهيكل والجسم الخارجي والنوافذ.جميع السيارات المنافسة في هذه الفئات يجب ان تكون في حالة مناسبة للقيادة على الطرق العامة وتحمل رخصة سير خاصة بالسيارة.يمنع تخفيف الوزن من خلال إلغاء قطع من داخلية السيارة او تغييرها الى قطع أخف وزنا مثل الداشبورد /الديكور ، الزجاج او المقاعد إلخ. واستبدالها إلى قطع من البلاستيك او المواد خفيفة الوزن. | <ul style="list-style-type: none">يجب ان تكون السيارة آمنة للتشغيل والتسابق ومشاركتها خاضعة لرأي فريق الفحص الفني.المشاركون في الفئة السادسة يجب ان يرتدوا خوذة سباق صالحة حسب تاريخ التصنيع ومطابقة لمواصفات الاتحاد الدولي للسيارات FIA TECHNICAL LIST N° 49. |
| التعديلات المسموحة | <ul style="list-style-type: none">يسمح بتغيير الجنوط.يسمح بتغيير الإطارات.يسمح بتغيير فلتر الهواء.يسمح بتغيير عادم الصوت، ولكن يمنع ان تكون السيارة بدون دباب.يسمح بتعديل أو تغيير نظام التعليق ويشمل عمود الموازنة.يسمح بتغيير نظام المكابح.يسمح بتركيب قطع تجميلية مثل الجناح الخلفي، اللحية الامامية والقطع الجانبية إلخ. بحيث تكون غير مؤثرة على ديناميكية الهواء بحسب تقدير الفاحص الفني ويعتبر الموافقة عليها او رفضها قرار نهائي غير قابل للاستئنافأي قطع غير مذكورة في الاعلى تبقى كما هي بحالتها الاساسية المصنعية ولا يسمح بتعديلها نهائيا. | <ul style="list-style-type: none">لا توجد قيود على التعديلات.هذه الفئة مخصصة للسيارات ذات الأداء العالي وجميع التعديلات مسموحة بشرط ان تكون السيارة متوافقة مع الشروط العامة. |


Chairperson of Stewards
Samer Hijazi


Steward
Elie Semaan


Steward
Hasan AlAbdali